

MG Midget I (1962) project

Kojelaudan uusinta

Sarjassamme tarinoita niistä aivan pienistä ja nopeista entisöintivaiheista ☺

1. Ennen



Alunperin tarkoituksena oli ainoastaan kunnostaa mittarit, jotka olivat sekä ulkoisesti että toiminnallisesti korjauksen tarpeessa. Nopeus- ja kierroslukumittarin lukemat heiluivat niin paljon ettei niistä saanut mitään tolkkua. Bensamittari taisi olla ainoa toimiva mittari.

2. Mittarien kunnostus



MG:ssä mittareiden kehukset ovat hienosti kromiset ja siten kunnostus onnistuu käytännössä vain vaihtamalla. Ebay:stä saa melko edukkaasti uudet kehysrenkaat laseineen ja tiivisteineen (50 tai 100 mm). Kierroslukumittaria oli muokattu epämääräisesti, koska auton maadoitus oli muutettu plussasta negatiiviseksi.



Tässä esimerkkinä löpömittari laitettuna täysin osiksi. Kuten arvata saattoi ei tiivisteistä ollut enää tietoakaan ja kuori oli sisältä täysin ruosteessa. Takaa näkyy hieman lunttilistaa kasausta varten ☺



Seuraavaksi kaikki osat happokylpyyn jossa osista poistetaan vanhat pinnoitteet (niklaus/keltapassivointi). Sitten uudelleenniklaus ja keltapassivointi. Prosessi on hyvin hidas näillä kotivehkeillä (>24 tuntia).



Kaikki mittarit on maalattu sisäpuolelta valko-sinisiksi mittarivalaistuksen takia. Oletin maalien olevan mattamaaleja ja kävin sävyttämässä niitä Spies-Hecker:n 2K-maaleista. Maalasin sisäpuolen ensin siniseksi ja lopuksi alaosaan pienen valkoisen alueen. Kaipa mittarivalaistus väreistä heijastaen näyttää hienolta?



Nopeus ja kierroslukumittarissa on heijasterengas lukemataulun edessä ja tämä maalataan edestä mattamustaksi ja takaa mattavalkoiseksi.



Nopeusmittarin toimimattomuus selvisi samantien sisuskalujen purkamisen jälkeen. Kaikki mekaanisesti liikkuvat osat olivat lähes tervaantuneet vanhasta öljystä pölystä. Ei muuta kuin kylmästi osiksi ja toivoa että osat saa myös paikoilleen kasausvaiheessa. Pitkällisen liottamisen ja 'Topz'-puikkojen käytön jälkeen alkoivat osat liikkua ja autokin nuortui 40,000 mailia ☺



Itselleni tärkein näkymä eli mittarit takapuolelta kasauksen jälkeen.



Tässä kunnostettu nopeusmittari edestä. Kyllä uudet kromikehykset ja mittarilasit saavat ihmeitä aikaan! Tiivisteet pitää ehdottomasti uusii muuten sama homma on edessä lastenlapsilla. Neopreenistä pyöreää tiivistenauhaa saa Etra:sta eurolla metri!

Mittarien pikakunnostukseen kului ainoastaan viikon verran vapaa-aikaa ...

2. Kojelaudan layout



Mittaritaulu oli päällystetty aidolla nahkalla mikä ei ole alkuperäistä MG:tä. Nahkan takaa paljastui lisää ylimääräisiä reikiä ja tietenkin ruostetta. Tämä hoitui normaalilla käsittelyrutiinilla: maalinpoisto 'akkuhapolla' ja hiekkapuhallus.



Sitten taas äkkiä happoprimer päälle yleiskäyttöisessä maalaamossani. Tässä vaiheessa olin vielä optimistinen siitä, että tähän sitten vain mittarit ja vivut takaisin ... Kului useita iltoja, kun mietin kojetaulun leiskaa enkä mitenkään saanut sitä mieleisekseni käyttämällä vanhoja reikiä. Sitten vaihteeksi brutaalille linjalle:



Leikkasin rälläkällä kokonaan keskiosan pois jotta voi aloittaa tyhjästä sommittelun.



Sitten hitsaten aukkoon 0.9 mm peltiä puskusaumalla ja huolellinen hitsisaumojen tasoitus. Saumasta pitää saada tiivis, jotta kosteus ei pääse takaa sen lävitse! Käytin tinaa lopputasoituksessa. Tarkkasilmäinen huomannee, että hitsaamo ja maalaamo ovat erittäin lähellä toisiaan ☺

Päätin laittaa pikkumittarit kutakuinkin vanhoille paikoilleen, mutta sijoittaa kaikki kytkimen symmetrisesti linjaan. Piirsin sijoittelua helpottamaan ruudukon peltiin. Makuasioita on monta ja tein sijoittelun oman logiikkani mukaan: vähiten tarvittavat kauimmaksi. Avoautossa ei pissapoikaa tai lämmitintä hirvittävästi käytetä – vai ?



Merkitsin jokaisen porattavan reiän kohdalle maalarinteipillä reiän koon, koska kokoja on useita.

Itse poraus tapahtuu helpoiten porraskoralla koska ei tarvitse jatkuvasti vaihtaa eri poranteriä ja erityisesti reikiä Ei tarvitse viilaila. Viilaamalla saa pääsääntöisesti soikeita reikiä ☺

Suuremmat reiät saa aikaan siististi reikäleikkurilla, mutta nämä ovat turhan arvokkaita satunnaiskäyttäjälle.



Tässä kojetaulu päällystettynä keinonahalla ja kaikki reiät lävistettinä. Olin aikanaan hommannut Englannista näppärän lävistinsarjan jossa on irroitettavia lävistinosia 6-32 mm. Näin syntyi nopeasti ja ennenkaikkea siistejä reikiä. Päällystys olisi ollut verhoilijan hommia, sillä varsinkin päädyissä oli tiukkoja mutkia joihin nahkaa ei meinannut saada mitenkään siististi. Vedin rypyt piiloon jäävään osaan ©



Sitten ei muuta kuin mittarit ja kytkimet paikoilleen. Uusin kaikki kytkimet 'aidoilla' Lucas-kytkimillä. Yksi kytkimistä on hankittu Biltemasta (!) ja ihan heti eroa ei huomaa. Lisäsin kojetauluun merkkivalot: öljynpaine, lataus, vilkku sekä etusumuvalot. Näitähän ei alkuperäisessä ole. Uutena 'kytkimenä' laitoin vielä sikarinsytyttimenkin. Radion paikassa on toistaiseksi täytelevy.



Loppusilauksena on tarkoitus vielä yhtenäistää vaijerien nupit. Ryypyn (C) nuppi on tässä versiossa uudemmassa Midget-versiosta ja odottelen vanhanaikaisempaa lukittavaa versiota eBay:stä. Pissipojaksi on päivitetty takaisin alkuperäinen pumpattava versio.